

Hochdach „Forrest“

Prototyp „Forrest“, auf Basis des Arme 110er, ist die ideale Lösung für alle, die einen festen Aufbau bevorzugen jedoch nicht gleich eine riesige Kabine mit sich rumschleppen möchten. Bei diesem zweistufigen Dachausbau bleibt vorne die Originalhöhe erhalten, während hinten zusätzliche 30 cm gewonnen werden. Vorne entsteht eine im Dach integrierte Dachgepäckträgerfläche für zusätzliche Ausrüstung (Kanister o.ä.).

Die Gesamthöhe des Fahrzeugs ist trotz der nun 150 cm hinteren Stehhöhe nicht höher als ein 110er mit Dachgepäckträger und Dachzelt. Das wintertaugliche Hochdach wird in Wagenfarbe lackiert und ist begehbar (Riffelblech). An zusätzlichen Aufhängepunkten an den Seiten kann Zubehör befestigt werden (Sandbleche, Markise usw.).

Durch zwei seitliche Fenster dringt viel Licht in den Innenraum und sorgt für gute Stimmung auch an Regentagen. Die TÜV-Eintragung in die Fahrzeugpapiere übernehmen selbstverständlich wir.

Vorteile:

- winterfester Aufbau
- entspannteres Schlafen im festen Aufbau in unsicheren Gebieten
- besseres Raumgefühl und mehr Platz

Optionen

- Standheizung
- individueller Innenausbau (Liegefläche und Schränke)

Wir planen und bauen ihren individuellen Ausbau wie Liegefläche und Schränke ganz nach Ihren Wünschen. Gerne unterstützen wir Sie bei der Ideenfindung mit unseren bestehenden durchdachten Ausbausystemen.

- Klappdach „Forrest“

Hierbei wird der hintere Teil des Daches als seitlich aufklappbarer Deckel (180 cm x 140 cm) umgebaut. Der zusätzlich gewonnene Platz kann als Schlafplatz für ein Kind genutzt werden und erfüllt durch die 170 cm Stehhöhe nebenbei die steuerlichen Anforderungen an ein Wohnmobil.

